1971 ஜூன் 30]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : அப்படிப்பட்ட ஆலோசனை யின்பேரில்தான், 50,000 ஏக்கர் கொடுக்கக்கூடிய முடிவு எடுத்திருக் கிறார்கள்.

திரு. க. சுப்பு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்ரீவில்லி புத்தூரில் வழங்கப்படவிருக்கும் காட்டுப் பகுதி எது என்பதை அறிவிக்க முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தனிக் கேள்வி தேவை.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இந்தப் புல்வெளிப் பிரதேசத்தில் பல ஆண்டுகளாக விவசாயம் செய்தவர்கள் காட்டிலாகாவால் வெளியேற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சிறைத் தண்டனையும் அனுபவித்திருக்கிறார்கள். அங்கே விவசாயம் செய் கிறவர்கள் வீடுகளும் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவையெல்லாம் அவர்களுக்கு நிரந்தரம் செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: நான் ஏற்கனவே சொன்னது போல், புல்வெளிக்காடு என்பது மரங்கள் அடர்ந்த காட்டுப் பிரதேசம். மாண்புமிகு கம்யூனிஸ்ட் கட்சித் தலைவர் வேறு எதையோ புல்வெளிக்காடு என்று நினைத்துச் சொல்கிறார் போலும். நான் சொல்லுமிடத்தில் விவசாயம் செய்யவில்லை என்றும், அடர்த்தியான மரங்கள் இருக்கின்றன என்றும் என்னிடம் குறிப்பு இருக்கிறது. வேறு நிலத்தை கருத்தில் கொண்டு சொல்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். விவரம் எழுதினால், அதைப் பற்றிப் பார்க்க லாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

(குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்).

## (2) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்

**ஸ்டாண்டர்ட் மோட்டார் கம்பெனி நிர்வாகத்தினர் தொழிலா ளர்களை வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ள மறுப்பதும் தொழிலாளர் நேரடி நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசித்திருப்பதும் குறித்து.**

MR. SPEAKER : Under Rule 42 of the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules, the hon. Member, Thiru K. T. K. Thangamani has given notice of the following adjournment motion, namely :—

> " Serious situation arising out of the continued refusal of the management of the Standard Motor Company to take back more than 1,000 workers and the consequent threat to go on direct action from 1st July 1971."

[Mr. Speaker]

The hon. Member, Thiru J. James, has also given notice of the following motion under Rule 42 of the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules for the adjournment of the House, to discuss a matter of urgent public importance, namely :

"That the decision taken by the workers of the Standard Motor Factory in Madras to launch direct action from 1st July 1971 as the management has failed to implement the terms of agreement entered into between the management and the workers on 15th February 1971 in the presence of the Labour Minister, Government of Tamil Nadu."

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், சென்னைக்கு அருகாமையிலுள்ள ஸ்டாண்டர்ட் மோட்டார் கம்பெனி இந்தியாவில் இருக்கக்கூடிய மூன்று பெரிய மோட்டார் கம்பெனிகளில் ஒன்று. அது தனியார் துறையில் நடந்து வருகிறது என்றும், சென்ற ஆண்டு, மே மாதத்தில், அதை மூடிவிட்டார்கள் என்றும், உடனடியாக மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களும் தலையிட்டு, சில ஒப்பந்தங்களை ஏற்பாடு செய்தார்கள் என்பதும், நாம் எல்லோரும் அறிந்த விஷயங்கள். 2,000-க்கும் அதிகமாக தொழிலாளர்கள் இருக்கக்கூடிய அந்தத் தொழிற்சாலையை அரசாங்கம் நேரிடையாக கண்காணித்துப் பொறுப்பு ஏற்கக் கூடிய நிலை இருக்கிறது என்று பலரும் சொல்லுகிறார்கள். ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் பேரில், இப்பொழுது ஒரு 600 தொழிலாளிகளுக்கு உட்பட்டே வேலைக்கு எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் 1,000-க்கும் அதிகமான தொழிலாளிகள் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. இந்த நிலையில்தான் தொடர்ந்து அவர்கள் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தியும் பயன் இல்லை என்கிற காரணத்தால், அவர்களுடைய சங்கத்தின் சட்ட ஆலோசகர், ராமசாமி அவர்கள், வரும் ஒன்றும் தேதி, தொழிற்சாலையின் அலுவலகத்தின் முன்னால் உண்ணாவிரதம் இருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள்.

தொழிலாளர்கள் சம்பந்தப்பட்டவரையில், எவ்வளவு பொறுமையாக இருந்து அரசு சொல்வதையெல்லாம் கேட்கமுடியுமோ அந்த அளவில் செய்திருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு
மு.ப. 9·30 பெருமை கொடுக்கும் அருமையான இந்தத் தொழிற்சாலை தனியாரிடம் இருந்து கொண்டு, அரசியல் சட்டத்திற்கு விரோதமாகவும், தொழில் தகராறு சட்டத்திற்கு விரோதமாகவும் நடந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே அரசு இதுசம்பந்தமாக ஒரு தீவிரமான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது அவசியம் என்ற ஒரு எண்ணத்தினால்தான் இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தை நான் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். ஆகவே, அரசினுடைய உறுதியான நடவடிக்கை இருந்தால்தான் அந்தத் தொழிற்சாலை தொடர்ந்து நடக்க முடியும். இவ்வளவு நாளாக பொறுமையாக இருந்த ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்களுக்கும் நல்வாழ்வு கிடைக்கும்.

[திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி]

அவர்கள் மனம் நொந்து நேரடி நடவடிக்கையில் இறங்குவதைத் தவிர்க்க உதவியாக இருக்கும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, பெருங்களத்தூரில் உள்ள ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் தொழிற்சாலை பொருளாதார நெருக்கடியின் காரணமாக 22—5—1970 அன்று மூடப்பட்டது.

பின்னர் பல்வேறு கட்டங்களில் அரசுக்கும் தொழிற் சங்கங்களின் நிர்வாகிகளுக்கும், தொழில் நிறுவன நிர்வாகிகளுக்கும் இடையே நடைபெற்ற பேச்சு வார்த்தைகளின் விளைவாக 15—2—1971 அன்று தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் முன்னிலையில் மேனேஜ்மெண்டாருக்கும் தொழிற்சங்க நிர்வாகிகளுக்குமிடையே ஒரு சமரச முடிவு ஏற்பட்டது. அந்த முடிவின் அடிப்படையில் லேபர் கமிஷனரின் முன்னிலையில் இரு தொழிற் சங்கங்களின் நிர்வாகிகளும் மேனேஜ்மெண்டாரும் கையெழுத்திட்டனர். 22—2—1971 அன்று தொழிற்சாலையை மீண்டும் திறப்பது என்ற முடிவும் ஏற்பட்டு அதுபோலவே திறக்கப்பட்டது.

ஏறத்தாழ பத்து மாதங்களாக தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு இல்லாத காரணத்தினால் அவர்களது நெருக்கடியை ஓரளவுக்கு தணிப்பதற்காக மாண்புமிகு முதல்வர் தமது உதவி நிதியிலிருந்து தொழிலாளர் ஒவ்வொருவருக்கும் ரூபாய் 50 வழங்குமாறு செய்தார்.

வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும் தொழிலாளர் ஒவ்வொருவருக்கும் வேலைக்குச் சேர்ந்த 10 நாளைக்குள்ளாக ரூ. 200 அட்வான்ஸ் அடிப்படையில் தரவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை மானேஜ்மெண்டாரும் ஏற்றுக்கொண்டனர்.

ஒப்பந்தம் ஏற்பட்ட நாளிலிருந்து நான்கு மாதங்களுக்குள்ளாக எல்லாத் தொழிலாளர்களையும் வேலைக்குத் திரும்ப எடுத்துக் கொள்வது என்பது ஒப்பந்த நிபந்தனைகளில் ஒன்றாகும். அந்த நான்கு மாதத் தவணை ஜூன் 22-ஆம் தேதியோடு முடிவடைகிறது. ஆனால் ஜூன் 23-ஆம் தேதிவரையில் 618 தொழிலாளர்களுக்கும் 20 அதிகாரிகளுக்கும் வேலை வாய்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது.

ஐ.டீ.பி. மூலமாக தாம் கேட்ட நிதி உதவி இதுவரையில் கிடைக்காததாலே எல்லாத் தொழிலாளர்களையும் வேலைக்கு அமர்த்த முடியாத நிலை ஏற்பட்டுவிட்டதென்ற நிலையை மானேஜ்மெண்டார் தெரிவித்தனர்.

வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்ட 618 பேர்களில் சீனியாரிடிப்படி அமர்த்தவில்லை என்று தொழிற்சங்க நிர்வாகிகள் என்னிடம் சொன்ன குற்றச்சாட்டை மேனேஜ்மெண்டாரிடம் எடுத்துக் கூறி இதுபோன்ற குறைபாடுகளை உடனே தீர்க்க வேண்டுமென்றும், ஒப்பந்தப்படி மேனேஜ்மெண்டார் நடந்துகொள்ளுமாறு வலியுறுத்திக் கூறினேன். சீனியாரிடி முறைப்படி வேலை தருவதில்

ஏற்பட்ட ஒரு சில குறைபாடுகளை மானேஜ்மெண்டார் திருத்திக் கொண்டதாகவும் தெரிய வந்தது.

இதுவரை வேலை வாய்ப்பு பெற்றவர்களைத் தவிர மீதமுள்ள தொழிலாளர்களும் வேலை வாய்ப்பு பெறுவதற்கான தங்களது முயற்சிக்கு மாநில அரசு துணை புரிய வேண்டுமென்று மானேஜ்மெண்டார் கேட்டுள்ளனர். ஐ.டி.பி.ஐ. (I.D.B.I.) மூலம் கடன் பெறவும் மாநில அரசு தனது நிதி நிறுவனங்களின் மூலம் நிதி அளிக்கவும், நிர்வாகத்தோடு அரசு பேச்சு வார்த்தை நடத்தி வருகின்றது. அதற்கான முயற்சிகளிலும் தொடர்ந்து அரசு ஈடுபட்டு வருகிறது. ஆகவே, எல்லாத் தொழிலாளர்களுக்கும் வேலை கிடைப்பதற்கான வாய்ப்புகள் விரைவில் நிறைவேறும் என்ற நம்பிக்கையிருப்பதால் இந்நிலையில் மேலும் விவாதிப்பதற்குக் காரணம் இல்லை என்ற என் கருத்தைக் கூறி ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைத் தள்ளுபடி செய்யுமாறு தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்</u>: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்குப் பிறகு இந்த ஒற்றிவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன். ஆகவே இத்தீர்மானத்திற்கு அனுமதி மறுக்கிறேன்.

## (3) கவன ஈர்ப்பு.

**(அ) கோவை மாவட்டத்தில் மூடப்பட்டுள்ள ஜவுளி ஆலைகளை திறக்க மாநில அரசை வற்புறுத்த பஞ்சாலைத் தொழிலாளர் நடத்த இருக்கும் மறியல் குறித்து.**

<u>திரு. க. சுப்பு</u>: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டத்தில் மூடப்பட்டுள்ள ஜவுளி ஆலைகளை மீண்டும் திறக்குமாறு மாநில அரசாங்கத்தை வற்புறுத்த மாவட்ட ஆட்சியாளர் அலுவலகத்தின் முன்பு இம்மாதம் 21-ம் தேதியிலிருந்து ஆர்ப்பாட்டமும், ஜூலை 1-ம் தேதி முதல் நாள்தோறும் மறியலும் நடத்துவதென பஞ்சாலைத் தொழிலாளர் சங்கத்தின் கூட்டுச் செயற்குழு முடிவு செய்திருப்பதைத் தொடர்ந்து அரசாங்கம் மேற்கொள்ள வேண்டிய உடனடி நடவடிக்கை குறித்த அவசரப் பொது முக்கியமான காரியத்தை சட்டப்பேரவை விதி 41-இன் கீழ் நான் மாண்புமிகு தொழிலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டுவருகிறேன்.

<u>மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்</u>: பேரவைத் தலைவரவர்களே, பஞ்சாலைத் தொழில் நெருக்கடி 1965-ம் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் தொடங்கியது. இதற்கு முக்கிய காரணம் பருத்தி விலை உயர்வு, உற்பத்தித்திறன் குறைவு, போதிய முதலீடு செய்யாமை, கடுமையான நிதிப் பற்றுக்குறை நிலைமை ஆகியவை.

1967-68-ல் சிறப்புக்குழுக்களின் பரிவுரைகளின் மேல், உத்தரவாத உதவியளிக்க அரசு முன்வந்தது. ஆனல் வங்கிகள் முன்பணம்